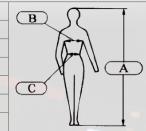
Taille	Hauteur (cm) (A)	Poitrine (cm) (B)	Taille (cm) (C)
S	160-172	84-96	72-84
М	166-178	92-104	80-92
L	172-184	100-112	88-100
XL	180-192	108-120	96-108
2XL	188-198	116-128	104-116
3XL	192-202	126-138	112-124





EN ISO 20471: 2013 +A1: 2016



Résultat Classe 2

Surface matière de base matière rétroréfléchissante

Information sur les classes

Classe 3: niveau de visibilité le plus élevé. Classe 2: niveau de visibilité intermédiaire.

Classe 1: niveau de visibilité le plus faible.

Exigence de surface en m²	Vêtement de Classe 3	Vêtement de Classe 2	Vêtement de Classe 1	
Matière de base	0.80	0.50	0.14	
Matière rétroréfléchissante	0.20	0.13	0.10	
Matières à caractéristiques combinées			0.20	

Matière de base fluorescente de couleur, pour le jour

La fluorescence est la capacité d'un matériau à renvoyer plus de lumière que celle qu'il reçoit.

Aussi les couleurs fluorescentes nous paraissent elle plus vives que celles ne disposant pas de cette propriété.

Matière rétroréfléchissante pour la nuit

Un rétro réflecteur est un dispositif capable de renvoyer la lumière qu'il reçoit dans des directions voisines de celle d'où elle provient. Ainsi le chauffeur qui éclaire un piéton dans la nuit avec les phares de son véhicule, identifie t-il très rapidement le vêtement équipé d'une matière rétroréfléchissante.

Le coefficient de rétroréflexion de la matière rétroréfléchissante doit obligatoirement être de classe 2 pour être conforme à la norme EN ISO 20471. (la classe 1 de l'ancienne norme EN 471 a été supprimée).

(x) Le chiffre à côté du symbole graphique indique la classe du vêtement suivant

les surfaces minimales obligatoires.

Votre partenaire SINGER® SAFETY









>> Utilisation (*)

Ce vêtement a pour but de signaler visuellement la présence de l'utilisateur, afin de le détecter et de bien le voir dans des situations dangereuses, dans toutes les conditions de luminosité, de jour, et la nuit dans la lumière des phares. B.T.P, entretien des voiries, des espaces verts, chantiers, transport (chauffeurs routiers), caristes, dockers, déménageurs, accompagnateurs de voyage, métiers de la sécurité....

>> Caractéristiques techniques

- ✓ Veste de travail haute-visibilité.
- ✓ Fermeture à glissière avec double rabat.
- √ 4 poches extérieures dont 2 avec fermeture à glissière.
- √ 1 emplacement pour crayon.
- ✓ 2 poches intérieures.
- → Poignets avec serrage par bande auto-agrippante.
- → Bandes rétro-réfléchissantes.
- ✓ Matières: 60% coton / 40% polyester. 280 g/m².
- ✓ Coloris: orange et bleu marine. Bandes grises.

>> Principaux atouts

- ✓ Confection et matériaux de qualité.
- Coupe moderne et innovante.
- ✓ Nombreuses poches, très pratiques. Ajustement des poignets.
- → Petites bandes rétro-réfléchissantes sur les épaules.
- ✓ Matière sombre aux extrémités du vêtement afin d'éviter de salir les matières à haute-visibilité.

>> Conformité

Ce vêtement de protection a été testé selon les normes européennes suivantes (Catégorie II):

- EN ISO 13688 : 2013. Vêtements de protection. Exigences Générales.
- EN ISO 20471 : 2013 +A1: 2016. Vêtements à haute visibilité. Méthodes d'essai et exigences.

Il est conforme au **Règlement (UE) 2016/425** relatif aux Equipements de Protection Individuelle (**EPI**).

Attestation d'examen UE de type (module B) délivrée par CENTEXBEL. Organisme notifié n°0493.

EN ISO 20471: 2013 +A1 : 2016



 ϵ





